

Željko Cvijančević ing.
stalni sudski vještak za cestovni
promet i procjenu motornih vozila

KLASA: UP/I-710-03/23-01/55
URBROJ: 514-03-03-02/02-23-07

HR-31000 Osijek
Medulinska 3,
mob: + 385 (0) 99 390 9105
e-mail: zeljko.cvijancevic@gmail.com

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Na zahtjev stranke:
ZLAJA METALI d.o.o. u stečaju
(stečajni upravitelj g. Vlado Šokac)
Jablanova 3,
HR-31326 Darda
OIB: 10046639123

Za vozilo:
N3-kategorije vozila
MAN 26.463
Br. šasije: WMAT373649M234175
Reg ozn : Neregistriran



Broj predmeta: 2330/ZC
Pregled vozila obavljen u Dardi 10.08.2023 godine

U Osijeku, 12.08.2023 godine

Željko Cvijančević

1. ZAHTJEV

Procjena tržišne vrijednosti vozila radi se na zahtjev stečajnog upravitelja g. Vlado Šokac tvrtke Zlaja metali d.o.o. u stečaju radi dalje prodaje navedenog vozila.

2. NALAZ

2.1. Podaci o vlasniku

Vlasnik: ZLAJA METALI d.o.o. u stečaju
Adresa: Jablanova 3, Darda
OIB: 10046639123

2.2. Podaci o vozilu

Kategorija vozila: N3
Marka vozila: Man
Tip: 26.463
Model: F 2000 T 37
Oblik karoserije: Otv. s ceradom (BDF sistem) i dod. ur.
Broj šasije: WMAT373649M234175
Vrsta goriva: Diesel
Radni obujam (cm³): 12816 cm³
Snaga motora: 338 KW
Ekološka kategorija: Euro II
Boja vozila: Zelena 105
U prometu od: 1997 godine
Datum prve reg.: 14.04.2003 godine
Broj sjedećih mjesta: 2
Broj osovine: 3
NDM: 26000 kg
Stanje prijeđenih km: 795558 km
* Vozilo tehnički neispravno/neregistrirano.

2.3. Pregled vozila, oštećenja i zapažanja

Detaljnim pregledom vozila utvrđeno da se navedeno vozilo nalazi u lošem, oštećenom i neispravnom stanju. Od oštećenja na vozilu vidljivo oštećenje prednjeg branika, prednjeg vje. stakla, krovni prozor kabine, blatobrani na vozilu oštećeni, nedostaje poklopac akumulatora, oštećena zaštita protiv podlijetanja, retrovizori oštećeni, gabaritna bočna rasvjeta oštećena, stražnje stepenice dizalice, stražnja svjetla. Sustav zračnog ovjesa na vozilu neispravan, zračni jastuci nisu u upotrebi, s stražnje strane vidljivo istjecanje hidraol ulja iz dizalice koja također nije u ispravnom stanju na vozilu.

Stanje tovarnog sanduka također loše, vidljiva oštećenja na aluminijskim stranicama sanduka. Unutrašnjost kabine je ishabana, prljava i neuredna.

Stanje pneumatika - **loše** /prosječno/dobro

Vanjsko stanje vozila - **loše** /prosječno/dobro

Stanje unutrašnjosti vozila - **ishabana, neuredna i prljava**

Tragovi korozije - **na cijelom vozilu**

Opće stanje vozila - **loše** /prosječno/dobro

3. MIŠLJENJE

Obzirom na starost i vrijednost vozila, mišljenja sam da se ulaganje u navedeno vozilo kako bi se vratilo u ispravno i funkcionalno stanje nerentabilno tj ekonomski neopravdano.

3.1. Novonabavna vrijednost vozila

Novonabavna vrijednost vozila uzeta je iz :

CVH katalog I.izdanje 2006 godine MAN0627 (rd. Broj 425./E-teretna vozila 62.str.) - 123092,44 €
Provjerom NNV kod ovlaštenog Palfinger zastupnika u RH vrijednost dizalice - 33750,00 €

Ukupna NNV vozila iznosi:

156.842,44 €

** PDV uključen u cijenu*

3.2. Okvirna sanacija značajnijih oštećenja na vozilu iznosi:

18.750,00 €

** PDV uključen u cijenu*

3.3. Amortizacija vozila

Starost vozila:	90,00%
km amortizacija:	0,00%
Zastarjelost tipa:	0,00%
Dodatna oprema:	0,00%
Opće stanje:	0,00%
Način eksp. vozila:	0,00%
Investicijska ulaganja:	0,00%
Ponuda i potražnja:	-2,50%
Štete na vozilu:	10,00%

Ukupno	97,50%

3.4. Amortizacija ukupno

Ukupna amortizacijska stopa za predmetno vozilo iznosi: 97,50%

3.5. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

Slijedom prethodno navedenog, vrijednost vozila izračunava se prema formuli:

$$V_v = \text{novonabavna vrijednost} \times (100 - A_m)\%$$

te iznosi:

$V_v =$	3.921,06 €
---------------------------	-------------------

** PDV uključen u cijenu*

ili

$V_v =$	3.136,85 € + pdv
---------------------------	-------------------------

*Sastavni dio PROCJENE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA su nalaz i mišljenje sudskog vještaka koji su izrađeni prema najboljem znanju i savjesti, a u skladu s pravilima struke koji su propisani priručnikom "Elementi metodologije za procjenu štete na vozilima" od prof. dr.sc.Franko Rotim & suradnici.

U Osijeku, 12.08.2023 godine

Željko Cvijančević ing.
s.s.v. za promet i procjenu
motornih vozila











